

|                        |      |                     |       |
|------------------------|------|---------------------|-------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 12-1 | RODA DIANTEIRA      | 12-9  |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS   | 12-2 | SUSPENSÃO DIANTEIRA | 12-15 |
| GUIDÃO                 | 12-3 | COLUNA DE DIREÇÃO   | 12-22 |

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

Um tambor/sapata ou disco de freio contaminados reduzem o desempenho de frenagem. Descarte as sapatas/pastilha ou pastilhas contaminadas e limpe o tambor ou disco com um agente desengraxante de freio de alta qualidade.

- Ao efetuar os serviços na roda dianteira, freio, garfo ou coluna de direção, apóie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou suporte.

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

| Item  |                                 | Padrão                                      | Limite de Uso   |
|---|---------------------------------|---|-----------------|
| Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu |                                 | —   | Até o indicador |
| Pressão do pneu “frio”                          | Somente piloto                  | 175 kPa (1,75 kgf/cm <sup>2</sup> , 25 psi) | —               |
|   | Piloto e passageiro             | 175 kPa (1,75 kgf/cm <sup>2</sup> , 25 psi) | —               |
| Empenamento do eixo                             |                                 | —   | 0,20            |
| Excentricidade da roda                          | Radial                          | —   | 2,0             |
|   | Axial                           | —   | 2,0             |
| Distância entre o cubo da roda e o aro          |                                 | Página 12-3                                 | —               |
| Garfo   | Comprimento livre da mola       | 461   | 457,2           |
|   | Direção da mola                 | Com a extremidade cônica virada para baixo  | —               |
|   | Empenamento do cilindro interno | —   | 0,20            |
|   | Fluido recomendado              | Fluido para suspensão                       | —               |
|   | Nível de fluido                 | 166   | —               |
|   | Capacidade de fluido            | 75,0 ± 2,5 cm <sup>3</sup>                  | —               |
| Freio (freio a tambor)                          | Folga livre da alavanca         | 10 – 20                                     | —               |
|   | D.I. do tambor de freio         | 130,0                                       | 131,0           |
|   | Espessura da lona               | —   | Até o indicador |

### VALORES DE TORQUE

|  |                    |
|--|--------------------|
| Parafuso do suporte do guidão              | 12 N.m (1,2 kg.m)  |
| Porca do eixo dianteiro                    | 62 N.m (6,2 kg.m)  |
| Raio dianteiro                             | 4 N.m (0,4 kg.m)   |
| Porca/parafuso do braço do freio dianteiro | 10 N.m (1,0 kg.m)  |
| Parafuso superior do garfo                 | 44 N.m (4,4 kg.m)  |
| Parafuso Allen do garfo                    | 20 N.m (2,0 kg.m)  |
| Parafuso de fixação da mesa superior       | 27 N.m (2,7 kg.m)  |
| Parafuso de fixação da mesa inferior       | 32 N.m (3,2 kg.m)  |
| Porca da coluna de direção                 | 74 N.m (7,4 kg.m)  |
| Porca de ajuste da coluna de direção       | 0,1 N.m (1,0 kg.m) |



**FERRAMENTAS**

|  |               |
|--|---------------|
| Eixo do extrator de rolamentos                       | 07746-0050100 |
| Cabeça do extrator de rolamentos, 12 mm              | 07746-0050300 |
| Instalador   | 07749-0010000 |
| Acessório, 37 x 40 mm                                | 07746-0010200 |
| Acessório, 42 x 47 mm                                | 07746-0010300 |
| Guia, 12 mm  | 07746-0040200 |
| Chave-soquete da coluna de direção                   | 07916-3710101 |
| Instalador do rolamento da coluna de direção         | 07946-MB0000  |
| Extrator de pista                                    | 07GMD-KS40100 |
| Instalador do retentor de óleo do garfo              | 07747-0010100 |
| Acessório do instalador do retentor de óleo do garfo | 07747-0010300 |
| Extrator do retentor de óleo                         | 07748-0010001 |
| Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm                        | 07701-0020300 |

**DIAGNOSE DE DEFEITOS****Direção dura**

- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos/pistas da coluna de direção danificados
- Pressão do pneu insuficiente
- Pneu defeituoso

**Ruídos na suspensão dianteira**

- Quantidade insuficiente de fluido na suspensão
- Fixadores dos garfos soltos
- Vazamento de graxa através da engrenagem do velocímetro

**A motocicleta puxa para um lado ou não se desloca em linha reta**

- Garfo empenado
- Eixo dianteiro empenado
- Roda instalada incorretamente
- Rolamentos da coluna de direção defeituosos
- Chassi empenado
- Rolamentos da roda desgastados
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados

**Roda dianteira oscilando**

- Aro torto
- Rolamentos da roda desgastados
- Raios empenados ou soltos
- Pneu defeituoso

**Roda difícil de girar**

- Rolamentos da roda defeituosos
- Engrenagem do velocímetro defeituosa
- Eixo dianteiro empenado
- Freio arrastando

**Suspensão muito macia**

- Mola da suspensão fraca
- Quantidade insuficiente de fluido na suspensão
- Pressão do pneu muito baixa

**Suspensão muito dura**

- Cilindros do garfo empenados
- Passagens de fluido nos garfos obstruídas
- Cilindros interno e/ou externo do garfo danificados

## GUIDÃO

### REMOÇÃO

Remova as presilhas da fiação.



Remova o espelho retrovisor direito.



Solte os conectores do interruptor da luz de freio.

Remova os parafusos, suporte e cilindro mestre do freio (CG125 ES).



Remova os parafusos e separe o alojamento do interruptor do guidão direito/accelerador.



Solte o cabo do acelerador da manopla do acelerador. Em seguida, remova a manopla.

CABO DO  
ACELERADOR

MANOPLA DO  
ACELERADOR



Remova o espelho retrovisor esquerdo.

ESPELHO



Solte os conectores do interruptor da embreagem.

Remova os parafusos e separe os interruptores do guidão esquerdo.

CONECTORES DO INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

PARAFUSOS



Remova a manopla do guidão.

MANOPLA



Solte o cabo da embreagem.

Remova o parafuso e o suporte da alavanca da embreagem.

Remova os parafusos, os suportes do guidão e o guidão.

## INSTALAÇÃO

Instale o guidão.

Coloque os suportes superiores no guidão com as marcas de punção viradas para frente.

Instale os parafusos dos suportes.

Alinhe as marcas de punção no guidão com a borda superior do suporte inferior.

Aperte primeiro os parafusos dianteiros e, em seguida, os traseiros.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

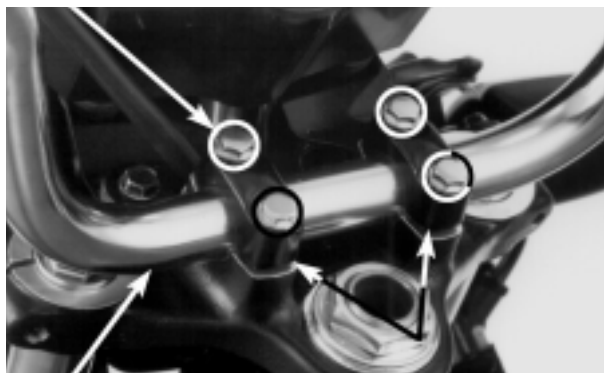
SUPORTE

CABO DA EMBREAGEM



PARAFUSO

PARAFUSOS



GUIDÃO

SUPORTES

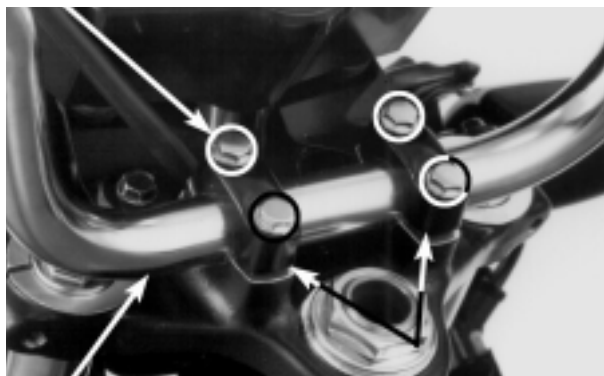
MARCAS DE PUNÇÃO



GUIDÃO

SUPORTES

PARAFUSOS



GUIDÃO

SUPORTES

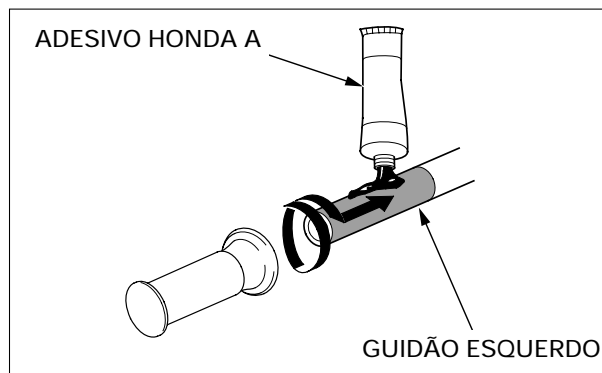
Aplique Adesivo Honda A ou equivalente na superfície interna da manopla e na superfície limpa do guidão esquerdo.

Espere de 3 a 5 minutos e instale a manopla.

Gire a manopla para que o adesivo seja aplicado uniformemente.

**NOTA**

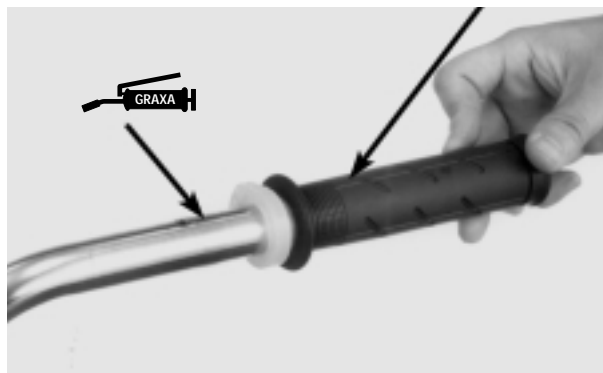
Deixe o adesivo secar por uma hora antes de utilizar a motocicleta.



Aplique uma leve camada de graxa na superfície deslizante da manopla do acelerador no guidão.

Instale a manopla do acelerador no guidão.

MANOPLA DO ACELERADOR

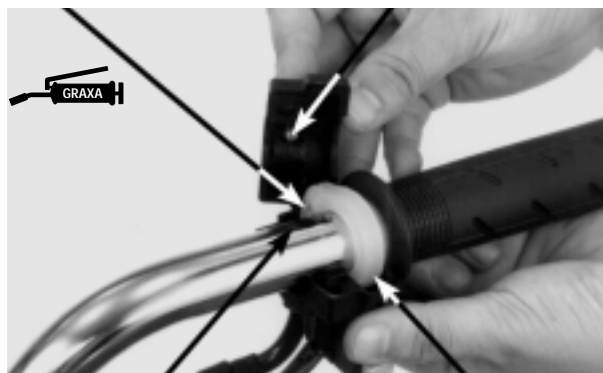


Aplique graxa na extremidade do cabo do acelerador.

Instale o alojamento do interruptor do guidão direito/acelerador alinhando seu pino posicionador com o orifício do guidão.

Conecte a extremidade do cabo do acelerador no tubo interno da manopla.

CABO DO ACELERADOR PINO POSICIONADOR

ORIFÍCIO TUBO INTERNO DA MANOPLA DO ACELERADOR  
PARAFUSOS

Instale os parafusos e aperte primeiro o parafuso dianteiro. Em seguida, aperte o parafuso traseiro.



Instale o cilindro mestre e seu suporte com a marca "UP" virada para cima.

Alinhe a extremidade do cilindro mestre com a marca de punção no guidão.

Instale os parafusos do cilindro mestre dianteiro. Aperte primeiro o parafuso superior. Em seguida, aperte o inferior.

Ligue os conectores do interruptor da luz de freio.

Instale o espelho retrovisor.

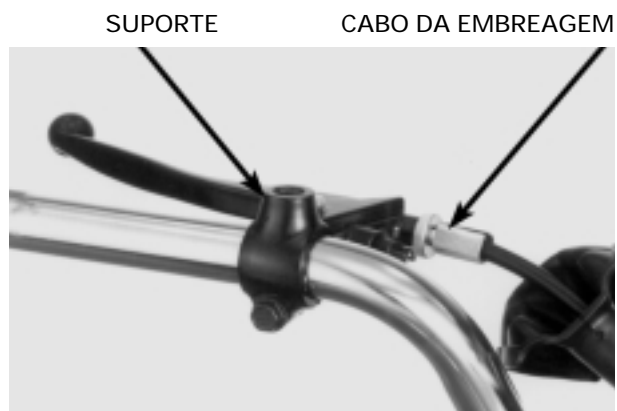
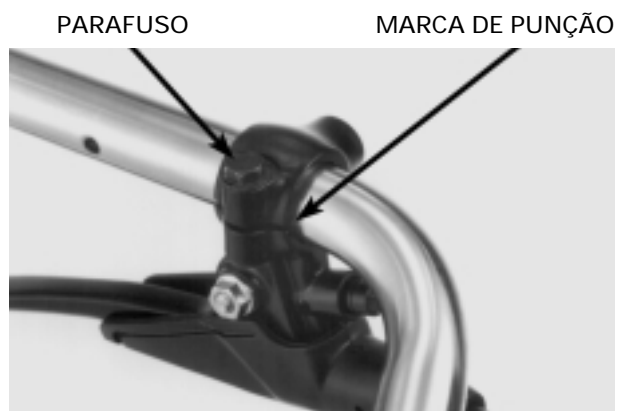
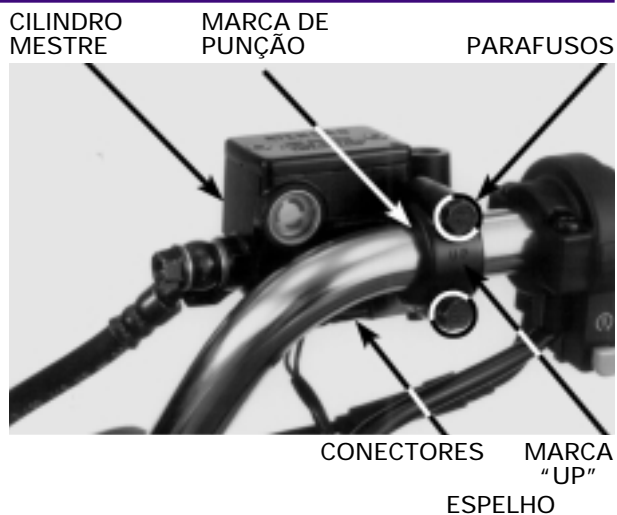
Verifique a folga livre da manopla do acelerador. Ajuste-a, se necessário.

Ajuste a folga livre da alavanca do freio (pág. 3-16).

Instale o suporte da alavanca da embreagem no lado esquerdo do guidão.

Alinhe a abertura do suporte com a marca de punção no guidão. Em seguida, aperte firmemente o parafuso.

Conecte o cabo da embreagem no suporte da alavanca da embreagem.





Instale a manopla do guidão.

MANOPLA



Instale o alojamento dos interruptores do guidão esquerdo alinhando o pino posicionador do alojamento com o orifício no guidão.

ALOJAMENTO DOS INTERRUPTORES



ORIFÍCIO

PINO POSICIONADOR

PARAFUSOS

CONECTORES DO INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Instale os parafusos e aperte primeiro o parafuso dianteiro. Em seguida, aperte o traseiro.

Ligue os conectores do interruptor da embreagem.



Instale o espelho retrovisor.

ESPELHO



Ajuste a folga livre da alavanca da embreagem (pág. 3-18).

Instale as presilhas da fiação.



## RODA DIANTEIRA

### REMOÇÃO

#### COM FREIO A DISCO

#### **⚠ CUIDADO**

Um tambor/sapata ou disco de freio contaminados reduzem o desempenho de frenagem. Descarte as sapatas/pastilha ou pastilhas contaminadas e limpe o tambor ou disco com um agente desengraxante de freio de alta qualidade.

Levante e apóie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou suporte adequado.

Remova o parafuso e o cabo do velocímetro da caixa de engrenagens do velocímetro.

Solte a porca do eixo.

Remova o eixo e a roda dianteira.

#### NOTA

Não acione a alavanca do freio após remover a roda dianteira. Caso contrário, haverá dificuldade no encaixe do disco de freio entre as pastilhas.

#### EIXO



PARAFUSO

CABO DO VELOCÍMETRO



PORCA DO EIXO

PORCA  
DO EIXO

PARAFUSO

CABO DO  
VELOCÍMETRO

#### COM FREIO A TAMBOR

Remova a porca de ajuste e o cabo do freio.

Remova o parafuso e o cabo do velocímetro.

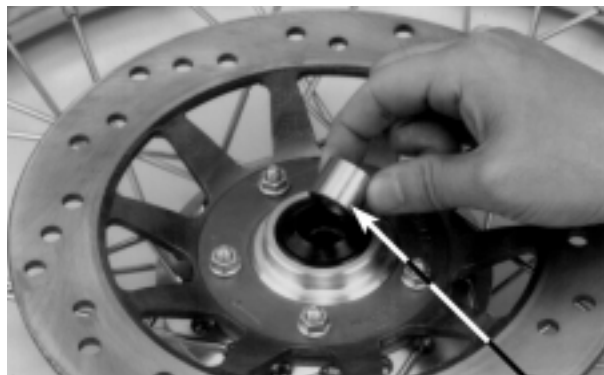
Remova a porca do eixo, retire o eixo e remova a roda dianteira.



PORCA DE AJUSTE

CABO DO FREIO

Remova o espaçador lateral.



ESPAÇADOR LATERAL  
CAIXA DE ENGRENAGENS

Remova a caixa de engrenagens do velocímetro.



RETENTOR DE PÓ

Remova o retentor de pó do lado esquerdo da roda dianteira.



RETENTOR

Remova o retentor da engrenagem do velocímetro.



Remova o retentor de pó do lado direito da roda dianteira.

RETENTOR DE PÓ



Remova as porcas de fixação do disco de freio e o disco (CG125 ES).

PORCAS

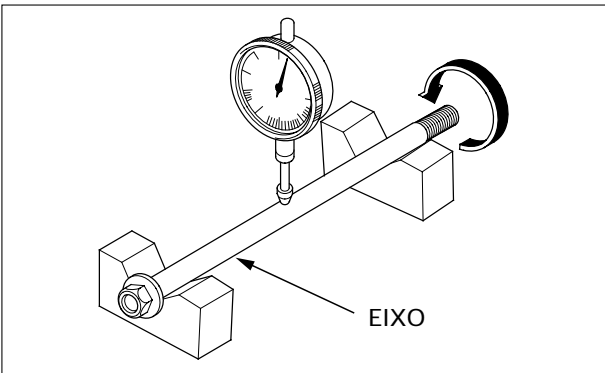


INSPEÇÃO

Coloque o eixo sobre blocos em V e meça o empenamento com um relógio comparador.

|               |        |
|---------------|--------|
| Limite de Uso | 0,2 mm |
|---------------|--------|

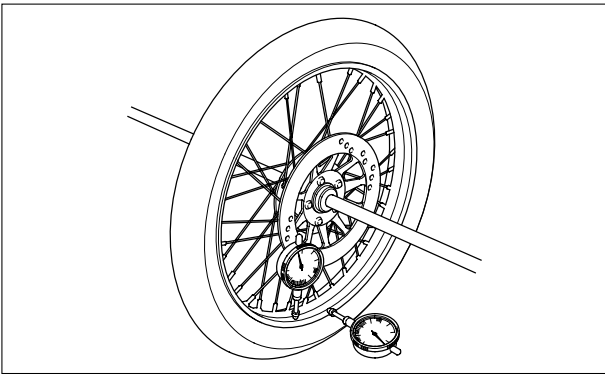
O empenamento real é a 1/2 da leitura total do relógio comparador.



Verifique a excentricidade do aro da roda colocando a roda num suporte giratório.

Gire a roda com a mão e faça a leitura da excentricidade utilizando um relógio comparador.

|               |        |                             |
|---------------|--------|-----------------------------|
| Limite de Uso | Axial  | 2,0 mm (com freio a disco)  |
|               | Radial | 2,0 mm (com freio a disco)  |
|               | Axial  | 2,0 mm (com freio a tambor) |
|               | Radial | 2,0 mm (com freio a tambor) |



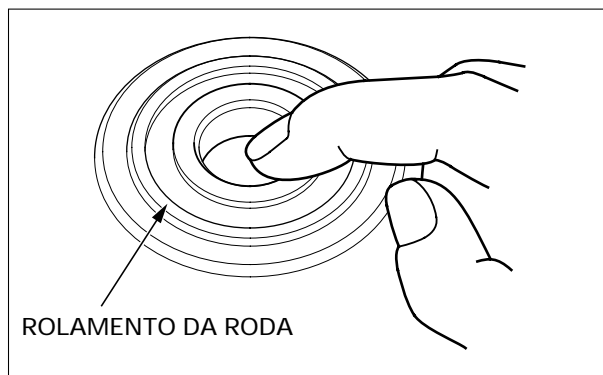
Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. O rolamento deverá girar suavemente e sem ruídos.

Verifique também se a pista externa de cada rolamento se encaixa firmemente no cubo.

Remova e descarte os rolamentos caso suas pistas não girem suavemente e sem ruído, ou se o seu encaixe no cubo não for firme.

**NOTA**

Substitua os rolamentos da roda em pares.



Instale o cabeçote do extrator de rolamentos no rolamento.

Pelo lado oposto, instale o eixo do extrator de rolamentos e remova o rolamento do cubo da roda.

Remova o espaçador e retire o outro rolamento.

**Ferramentas:**

Cabeça do extrator de rolamentos, 12 mm

07746-0050300

Eixo do extrator de rolamentos

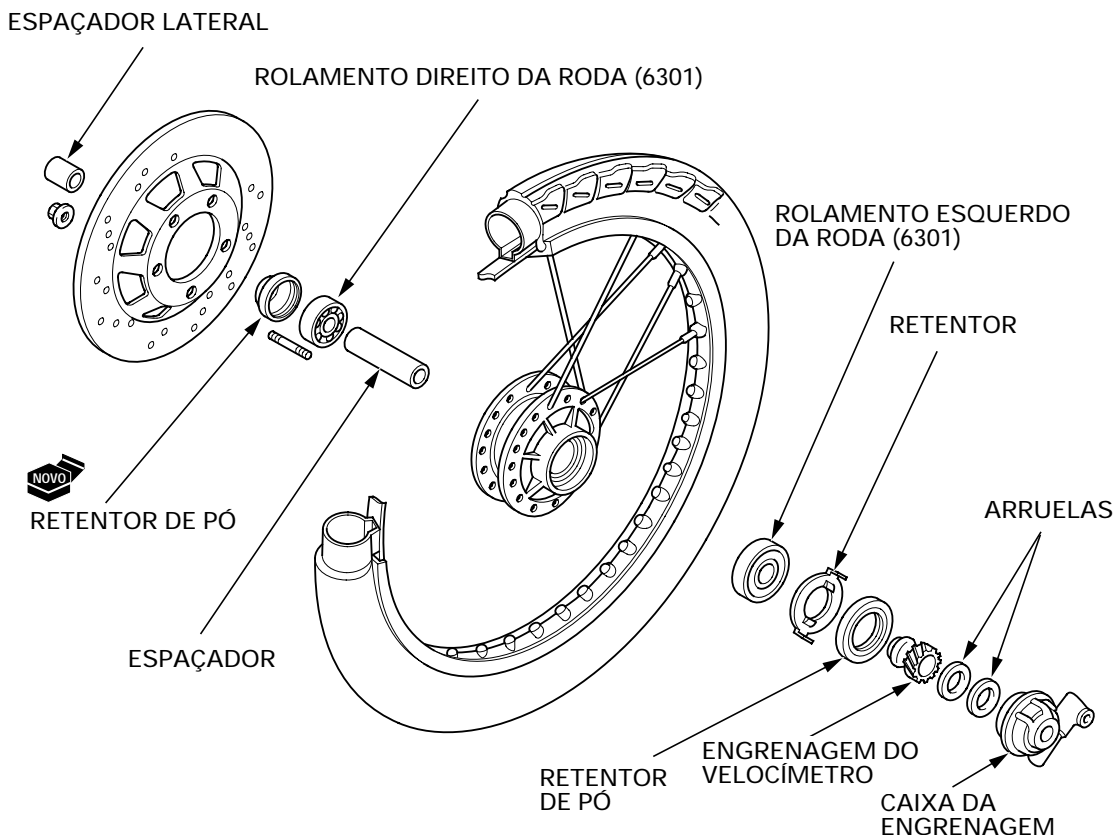
07746-0050100

CABEÇA DO EXTRATOR

EIXO DO EXTRATOR



**MONTAGEM**





Aplique graxa nas cavidades de todos os rolamentos.

Instale o novo rolamento esquerdo com seu lado blindado virado para fora. Em seguida, instale o espaçador e o rolamento direito com seu lado blindado virado para fora.

#### Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm

07746-0010200

Guia, 12 mm

07746-0040200

#### ATENÇÃO

**Nunca instale um rolamento usado. Uma vez removido, o rolamento deverá ser substituído por um novo.**

Monte a roda como se segue, caso tenha sido desmontada.

Limpe as rosas dos raios.

Meça a largura B do aro.

Calcule a distância A da seguinte forma:

Com freio a disco:  $A = 40 \text{ mm} - B/2$

Com freio a tambor:  $A = 33,5 \text{ mm} - B/2$

Ajuste a posição do aro e a distância A apertando os raios no torque especificado, em 2 ou 3 etapas.

#### Ferramenta:

Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm

07701-0020300

**TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)**

Verifique a excentricidade do aro (pág. 12-11).

#### ⚠ CUIDADO

**Não deixe que a graxa contamine o disco ou tambor de freio. Caso contrário, a força de frenagem será reduzida.**

Instale e aperte as porcas do novo disco de freio.

#### NOTA

Aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

Aplique graxa no lábio do novo retentor de pó direito.

Instale o retentor de pó no cubo direito da roda.

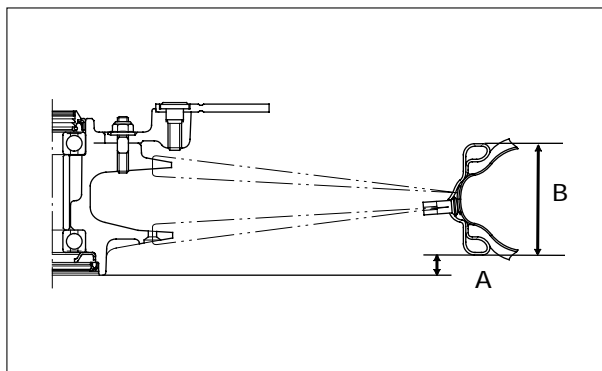
Instale o espaçador lateral no cubo direito da roda.

#### INSTALADOR



ROLAMENTO

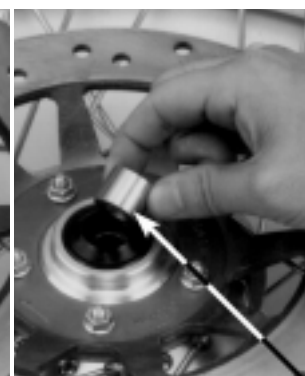
ACESSÓRIO



#### PORCAS



#### RETENTOR DE PÓ



ESPAÇADOR LATERAL

Instale o retentor da engrenagem do velocímetro no cubo da roda, alinhando suas lingüetas com os recortes do cubo.

RETENTOR



Aplique graxa no lábio do novo retentor de pó esquerdo.

Instale o retentor de pó no cubo esquerdo da roda.

RETENTOR DE PÓ



Instale a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo esquerdo da roda, alinhando suas lingüetas com os recortes.

CAIXA DA ENGRENAGEM



## INSTALAÇÃO

### COM FREIO A DISCO

Instale a roda dianteira entre os garfos de forma que o disco de freio fique posicionado entre as pastilhas. Tome cuidado para não danificar as pastilhas.

Aplique uma leve camada de graxa no eixo dianteiro.

Instale o eixo dianteiro.

Posicione o ressalto da caixa de engrenagens do velocímetro contra a parte posterior do batente do garfo.

ALINHE



EIXO

Instale e aperte a porca do eixo no torque especificado.

**TORQUE: 62 N.m (6,2 kg.m)**

Instale o cabo do velocímetro e aperte firmemente o parafuso.

### COM FREIO A TAMBOR

Instale a roda dianteira entre os garfos e alinhe a ranhura do espelho de freio com o ressalto do garfo esquerdo.

Insira o eixo dianteiro através do garfo e da roda pelo lado direito.

Instale e aperte a porca do eixo no torque especificado.

**TORQUE: 62 N.m (6,2 kg.m)**

Conecte o cabo do velocímetro e aperte o parafuso.

Instale o cabo do freio.

Ajuste a folga livre da alavanca do freio e verifique o funcionamento do freio (pág. 3-17).

## SUSPENSÃO DIANTEIRA

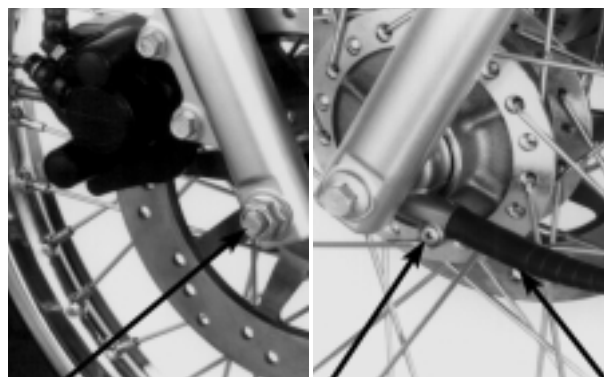
### REMOÇÃO

Remova a roda dianteira (pág. 12-9).

Remova o pára-lama dianteiro (pág. 2-3).

Remova os parafusos e o emblema dianteiro.

Remova o cáliper do freio (CG125 ES) (pág. 14-12).



PORCA DO EIXO      PARAFUSO      CABO DO VELOCÍMETRO  
ESPELHO DE FREIO      ALINHE



PORCA DO EIXO      PARAFUSO      EIXO CABO DO VELOCÍMETRO



PORCA DE AJUSTE      CABO DO FREIO



PARAFUSOS



Solte os parafusos de fixação da mesa superior.

Solte os parafusos de fixação da mesa inferior e abaixe os garfos. Em seguida, remova-os.

**NOTA**

Se o garfo for desmontado, solte o parafuso de fixação da mesa superior e o parafuso superior do garfo.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA MESA SUPERIOR



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA MESA INFERIOR

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO

Remova o parafuso superior do garfo.



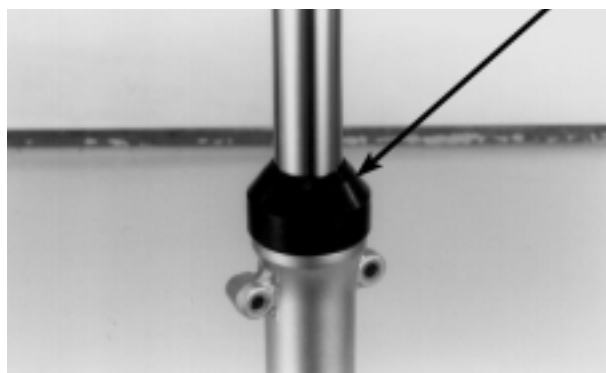
Remova a mola do amortecedor e drene o fluido da suspensão.

MOLA DO AMORTECEDOR



Remova o retentor de pó.

RETENTOR DE PÓ

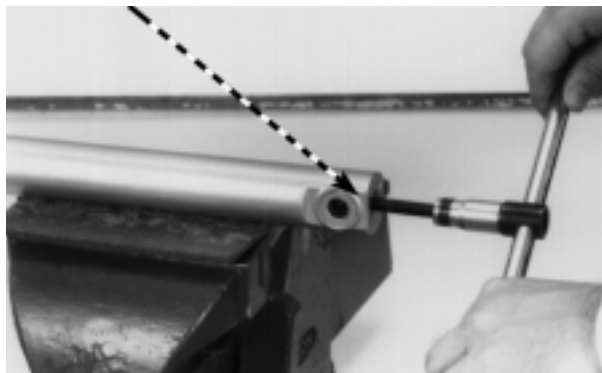


Prenda o cilindro externo numa morsa protegida com pedaços de madeira ou panos.

Remova o parafuso Allen do garfo e a arruela de vedação.

**NOTA**

Se o parafuso Allen girar junto com o pistão do amortecedor, instale provisoriamente a mola do amortecedor e o parafuso superior do garfo.

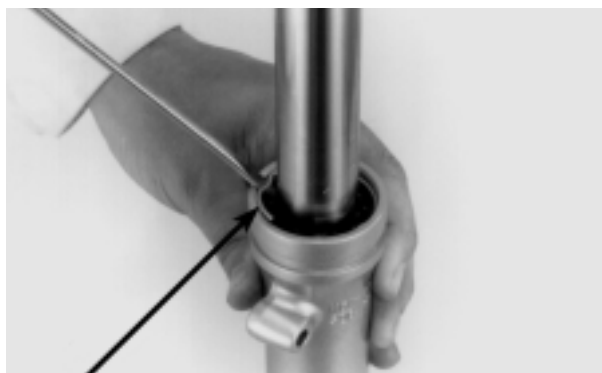
**PARAFUSO ALLEN/ARRUELA**

Remova o pistão e a mola de retorno do cilindro interno.

Remova o cilindro interno do cilindro externo.

**MOLA DE RETORNO****CILINDRO INTERNO****PISTÃO DO AMORTECEDOR**

Remova o anel limitador do retentor de óleo.

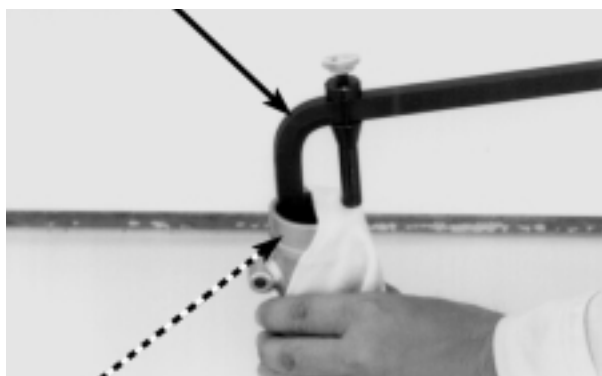
**ANEL LIMITADOR****EXTRATOR DO RETENTOR DE ÓLEO**

Remova o retentor de óleo utilizando a ferramenta especial.

**Ferramenta:**

Extrator do retentor de óleo

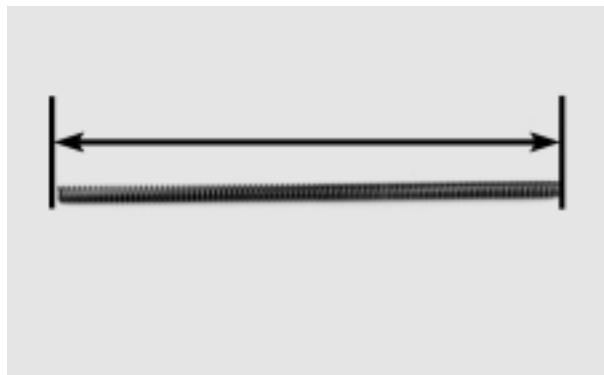
07748-0010001

**RETENTOR DE ÓLEO**

**INSPEÇÃO****MOLA DO AMORTECEDOR**

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

|               |          |
|---------------|----------|
| Límite de Uso | 457,2 mm |
|---------------|----------|

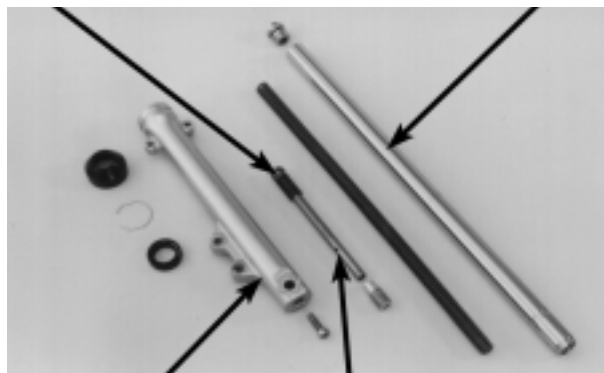
**CILINDROS INTERNO E EXTERNO/PISTÃO DO AMORTECEDOR**

Inspecione os cilindros interno e externo e o pistão do amortecedor quanto a riscos, escoriações ou desgaste anormal/excessivo.

Verifique a mola de retorno quanto a danos.

MOLA DE RETORNO

CILINDRO INTERNO



CILINDRO EXTERNO

PISTÃO

ANEL DO PISTÃO

Inspecione o anel do pistão quanto a desgaste ou danos.

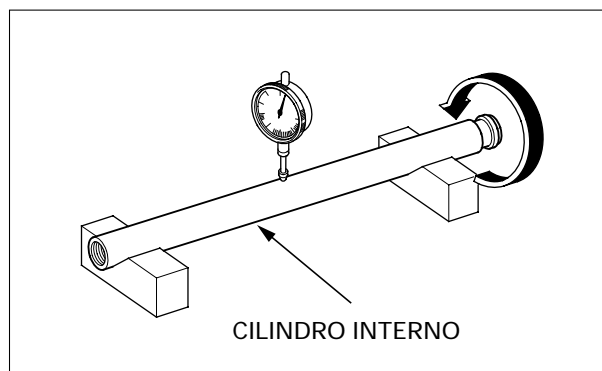
Substitua qualquer componente que estiver desgastado ou danificado.



Posicione o cilindro interno sobre blocos em V e meça seu empenamento com um relógio comparador.

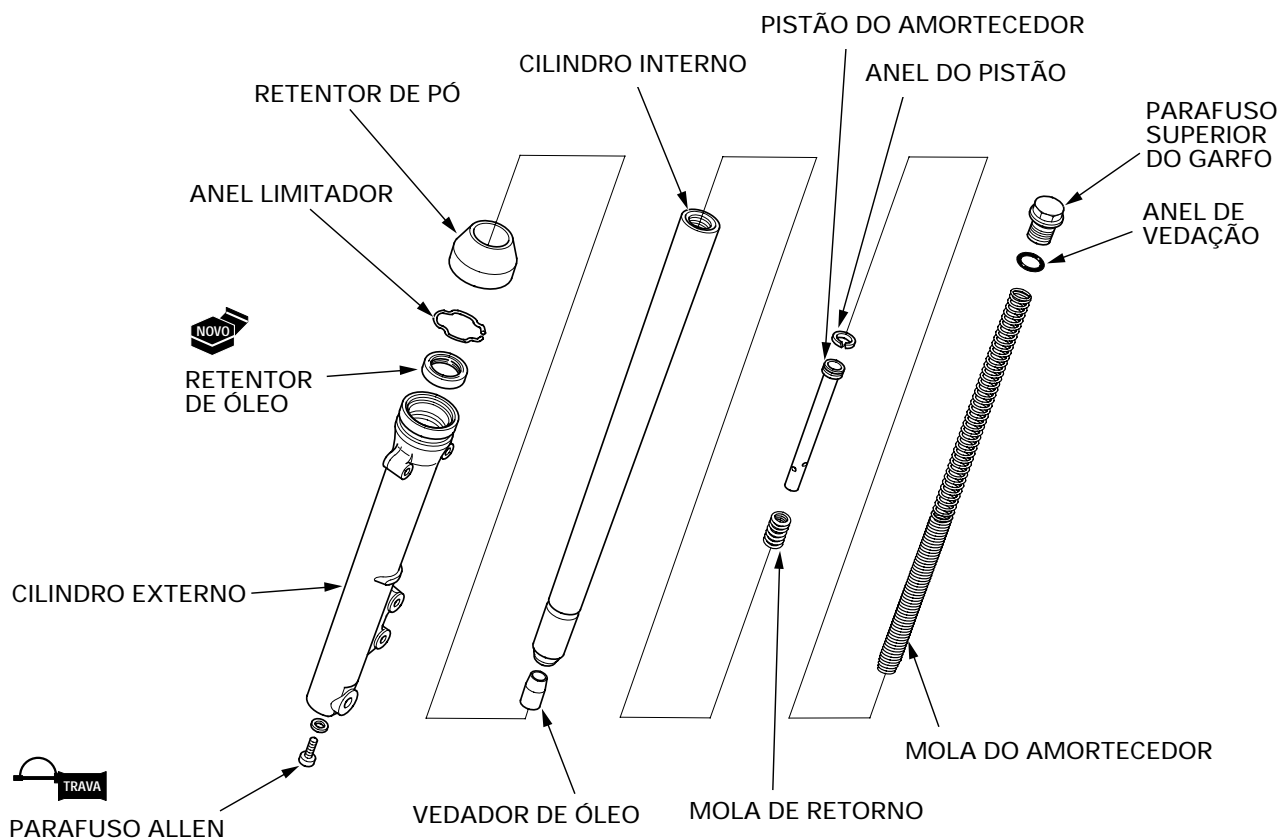
|               |        |
|---------------|--------|
| Límite de Uso | 0,2 mm |
|---------------|--------|

O empenamento real é a 1/2 da leitura total do relógio comparador.



CILINDRO INTERNO

## MONTAGEM



Antes da montagem, lave todas as peças com solvente não inflamável. Em seguida, seque-as.

Instale a mola de retorno e o pistão do amortecedor no cilindro interno.

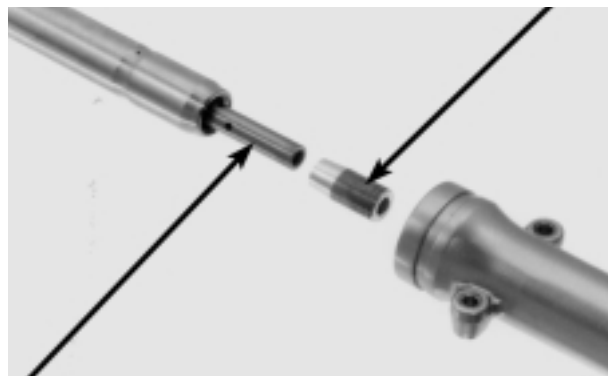
MOLA DE RETORNO CILINDRO INTERNO



PISTÃO DO AMORTECEDOR

Instale o vedador de óleo na extremidade do pistão. Instale o cilindro interno no cilindro externo.

VEDADOR DE ÓLEO



PISTÃO DO AMORTECEDOR



Instale o cilindro interno no cilindro externo. Em seguida, instale uma nova arruela de vedação e o parafuso Allen.

Prenda o cilindro externo numa morsa protegida com pedaços de madeiras ou panos.

Aplique trava química na rosca do parafuso Allen e instale-o e aperte-o juntamente com uma nova arruela de vedação no pistão do amortecedor.

**TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)**

#### NOTA

Se o parafuso Allen girar junto com a mola do amortecedor, instale provisoriamente a mola e o parafuso superior do garfo.

Aplique fluido para suspensão nos lábios do novo retentor de óleo. Em seguida, instale-o no cilindro externo com sua marca virada para cima.

Instale o retentor de óleo no cilindro externo utilizando as ferramentas especiais.

#### Ferramentas:

**Instalador do retentor de óleo do garfo** 07747-0010100

**Acessório do instalador do retentor de óleo do garfo** 07747-0010300

Instale o anel limitador do retentor de óleo na ranhura do cilindro externo.

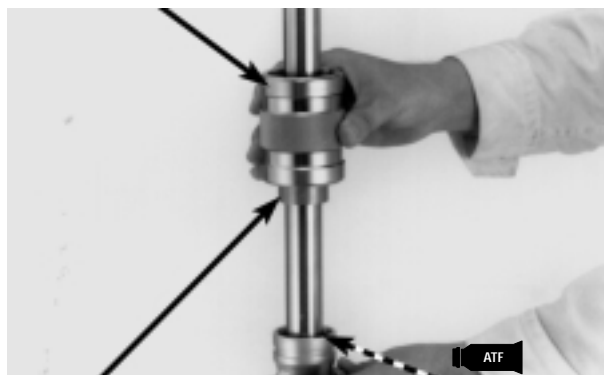


PARAFUSO ALLEN

PARAFUSO ALLEN/ARRUELA DE VEDAÇÃO



INSTALADOR DO RETENTOR DE ÓLEO DO GARFO



ACESSÓRIO

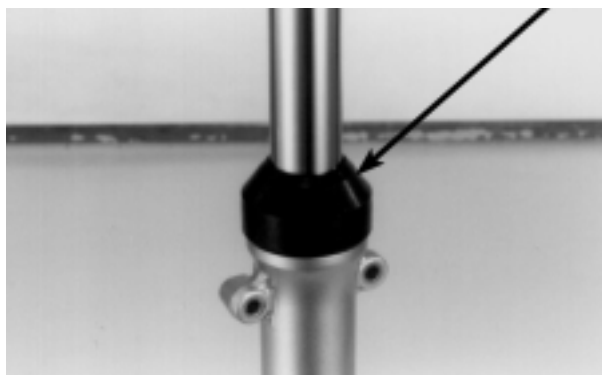
RETENTOR DE ÓLEO

ANEL LIMITADOR



Instale o retentor de pó.

RETENTOR DE PÓ



Adicione a quantidade especificada do fluido para suspensão recomendado no cilindro interno.

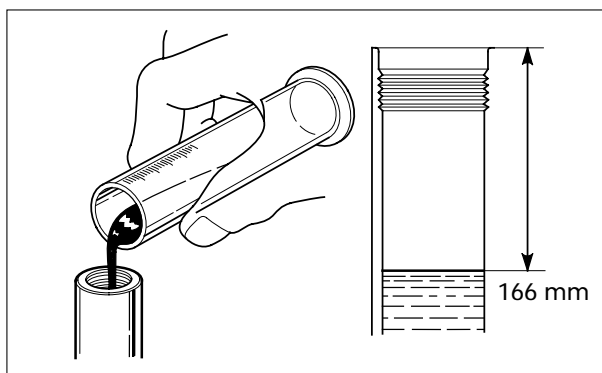
**Fluido para suspensão recomendado: Fluido ATF**

**Capacidade de fluido do garfo:  $75,0 \pm 2,5 \text{ cm}^3$**

Bombeie o cilindro interno várias vezes a fim de eliminar o ar preso na seção inferior do cilindro.

Comprima totalmente o garfo e meça o nível de fluido na parte superior do cilindro interno.

**Nível de fluido: 166 mm**



Puxe o cilindro interno para cima e instale a mola do amortecedor com sua extremidade cônica (espiras mais próximas) virada para baixo.



Aplique fluido para suspensão no novo anel de vedação e instale-o no parafuso superior do garfo.

Instale o parafuso superior do garfo no cilindro interno.

#### NOTA

Instale o parafuso superior, mas não o aperte ainda.



## INSTALAÇÃO

Instale o garfo através das mesas inferior e superior até que a superfície do parafuso superior do garfo fique nivelada com a mesa superior.

Aperte os parafusos de fixação da mesa inferior no torque especificado.

**TORQUE: 32 N.m (3,2 kg.m)**

Aperte os parafusos superior do garfo no torque especificado.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Aperte os parafusos de fixação da mesa superior no torque especificado.

**TORQUE: 27 N.m (2,7 kg.m)**

Instale o emblema dianteiro e aperte os parafusos.

Instale os seguintes componentes:

- Pára-lama dianteiro (pág. 2-3)
- Roda dianteira (pág. 12-10)

## COLUNA DE DIREÇÃO

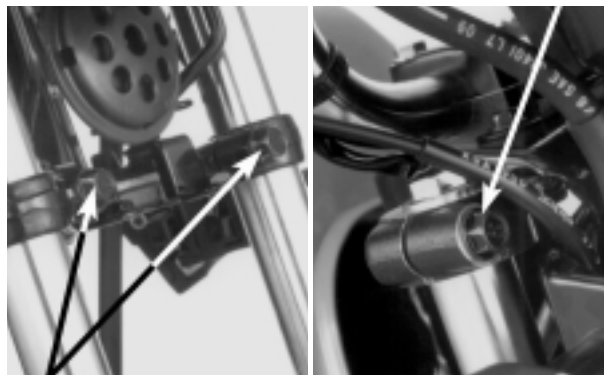
### REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Guidão (pág. 12-3)
- Carcaça do farol (pág. 18-3)
- Painel de instrumentos (pág. 18-7)
- Roda dianteira (pág. 12-7)
- Pára-lama dianteiro (pág. 2-3)
- Buzina (pág. 18-12)

Remova os parafusos e o suporte do farol/instrumentos.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO  
DA MESA SUPERIOR



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO  
DA MESA INFERIOR



CARCAÇA  
DO FAROL

PARAFUSOS  
PAINEL DE  
INSTRUMENTOS



SUPORTE DO FAROL/INSTRUMENTOS



PARAFUSOS



## MESA SUPERIOR

Solte a porca da coluna de direção.

Remova o garfo dianteiro (pág. 12-15).

Remova a porca da coluna de direção e a arruela.

Remova a mesa superior.



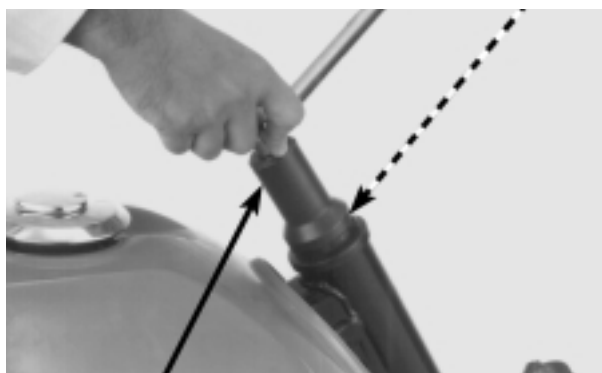
PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO/ARRUELA

PORCA DE AJUSTE DA COLUNA DE DIREÇÃO

Remova a porca de ajuste da coluna de direção utilizando a ferramenta especial.

**Ferramenta:**

Chave-soquete da coluna de direção 07916-3710101

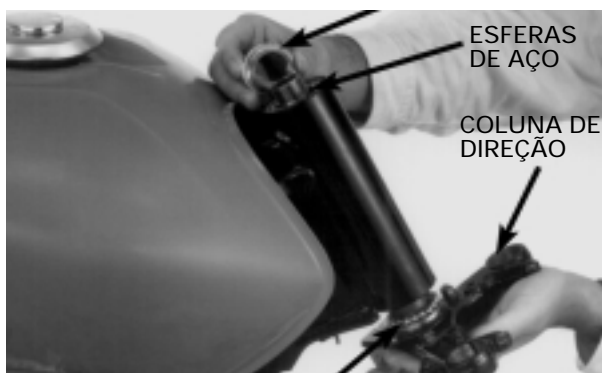


CHAVE-SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO

PISTA CÔNICA SUPERIOR

Remova as seguintes peças:

- Pista cônica superior
- Esferas de aço superiores (18)
- Coluna de direção
- Esferas de aço inferiores (18)



ESFERAS DE AÇO

COLUNA DE DIREÇÃO

ESFERAS DE AÇO

EXTRATOR DE PISTA

**SUBSTITUIÇÃO DAS PISTAS DOS ROLAMENTOS**

Remova as pistas dos rolamentos utilizando a ferramenta especial.

**Ferramenta:**

Extrator de pista

07GMD-KS40100



EXTRATOR DE PISTA



## ACESSÓRIO

Instale uma nova pista superior utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:****Instalador**

07749-0010000

**Acessório, 42 x 47 mm**

07746-0010300



INSTALADOR

PISTA DO ROLAMENTO

PISTA DO ROLAMENTO

ACESSÓRIO

Instale a nova pista inferior utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:****Instalador**

07749-0010000

**Acessório, 42 x 47 mm**

07746-0010300



INSTALADOR

RETENTOR DE PÓ/ARRUELA

**SUBSTITUIÇÃO DA PISTA CÔNICA INFERIOR**

Instale provisoriamente a porca da coluna de direção. Evite danificar a rosca da coluna de direção.

Remova a pista cônica inferior, o retentor de pó e a arruela de vedação.



PISTA CÔNICA

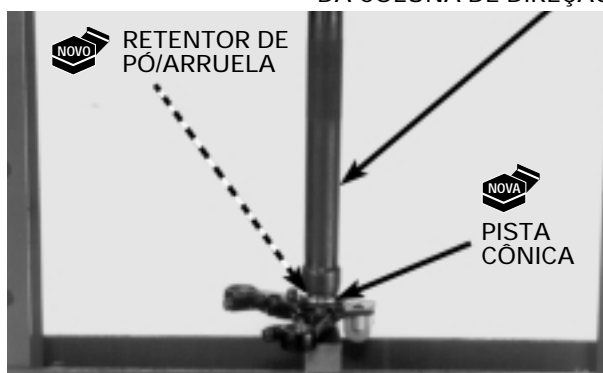
INSTALADOR DO ROLAMENTO  
DA COLUNA DE DIREÇÃO

Instale uma nova arruela de vedação e o retentor de pó.

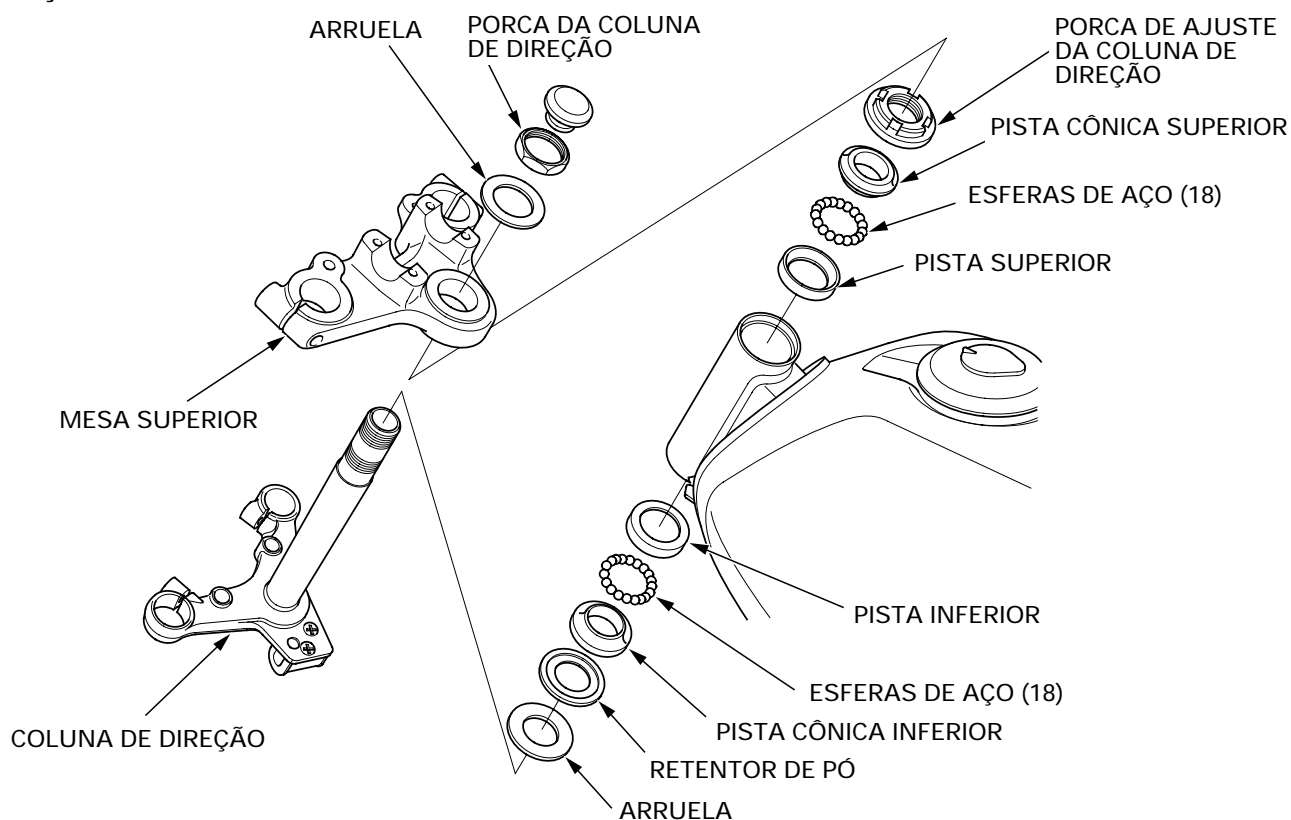
Instale a nova pista cônica inferior na coluna de direção utilizando a ferramenta especial.

**Ferramenta:****Instalador do rolamento da  
coluna de direção**

07946-MB0000



## INSTALAÇÃO



Aplique graxa na área de todos os rolamentos.

Instale as esferas de aço na pista cônica inferior e na pista superior.

Esferas da pista superior: 18

Esferas da pista inferior: 18

Instale a coluna de direção e pista cônica superior.



Instale a porca de ajuste da coluna de direção e aperte-a com 1 N.m (0,1 kg.m).

**Ferramenta:**

Chave-soquete da coluna de direção

07916-3710101



CHAVE-SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO

Gire a coluna de direção várias vezes para a esquerda e direita.

COLUNA DE DIREÇÃO



Solte provisoriamente a porca de ajuste da coluna de direção e, em seguida, reaperte-a no torque especificado.

**TORQUE: 1 N.m (0,1 kg.m)**

**Ferramenta**

**Chave-soquete da coluna de direção** 07916-3710101

Verifique se não existe folga vertical e se a coluna de direção gira suavemente.

PORCA DE AJUSTE DA COLUNA DE DIREÇÃO



CHAVE-SOQUETE COLUNA DE DIREÇÃO

MESA SUPERIOR

Instale a mesa superior.

Instale as seguintes peças:

- Arruela
- Porca da coluna de direção

Instale o garfo e aperte temporariamente os parafusos de fixação da mesa superior.

Aperte a porca da coluna de direção no torque especificado.

**TORQUE: 74 N.m (7,4 kg.m)**

Instale os seguintes componentes:

- Buzina (pág. 18-12)
- Pára-lama dianteiro (pág. 2-3)
- Roda dianteira (pág. 12-14)
- Painel de instrumentos (pág. 18-8)
- Carcaça do farol (pág. 18-3)
- Guidão (pág. 12-3)



PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO

CARCAÇA DO FAROL

PAINEL DE INSTRUMENTOS



## NOTAS

[illegible]

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas **CG125 TITAN ES/CG125 TITAN KS** e **CG125 TITAN CA**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Não conhecendo a causa do problema, consulte o Capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

|                     |   |    |
|---------------------|---|----|
|                     | INFORMAÇÕES GERAIS                                      | 1  |
|                     | AGREGADOS DO CHASSI/<br>SISTEMA DE ESCAPAMENTO          | 2  |
|                     | MANUTENÇÃO  | 3  |
| MOTOR E TRANSMISSÃO | SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO                                 | 4  |
|                     | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO                                  | 5  |
|                     | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR                             | 6  |
|                     | CABEÇOTE/VÁLVULAS                                       | 7  |
|                     | CILINDRO/PISTÃO/<br>ÁRVORE DE COMANDO                   | 8  |
|                     | EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS                            | 9  |
|                     | ALTERNADOR/EMBREAGEM<br>DE PARTIDA                      | 10 |
|                     | ÁRVORE DE MANIVELAS/<br>TRANSMISSÃO/CONJUNTO DE PARTIDA | 11 |
| CHASSI              | RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/<br>DIREÇÃO                    | 12 |
|                     | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO                           | 13 |
|                     | FREIO HIDRÁULICO  | 14 |
| SISTEMA<br>ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA                                | 15 |
|                     | SISTEMA DE IGNIÇÃO                                      | 16 |
|                     | PARTIDA ELÉTRICA  | 17 |
|                     | LUZES/INSTRUMENTOS/<br>INTERRUPTORES                    | 18 |
|                     | DIAGRAMA ELÉTRICO                                       | 19 |
|                     | DIAGNOSE DE DEFEITOS                                    | 20 |